

UNE FICHE D'ADHESION PAR PERSONNE

Si fiche non envoyée, remplissez-la et indiquez au skipper de nous communiquer votre nom et date de naissance

Nom, prénom :

Date de naissance:

Adresse :

Tel :

e mail:

Personne à contacter en cas d'urgence:

DATE CHOISIE (après contact tél.): du.....au.....



| PRESTATIONS CHOISIES | | PAIEMENT DIRECT (indiquez sommes pour une personne) | CHEQUES CADEAUX et PARTENAIRES |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COCHER LA CASE | | | |
| | Journée (adultes 70€, enfants 60€) 10h00-17h00 | Indiquez somme pour 1personne | <i>Type et numéro: Cochez les prestations choisies, indiquez les sommes uniquement pour les prestations que vous souhaitez en plus.</i> |
| | 1 journée+1 nuit au port (chèques cadeaux) | | |
| | ½ journée matin ? apm ? soir ? (Adultes 45€ enfants 40€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | 2h (10h 12h 14h 16h 18h ?) (25€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Week-end escale (205€) itinérant | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Week-end manœuvre (265€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Week-end plein Ouest (265€) itinérant | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Week-end sécurité (390€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Semaine 5 jours Itinérant (575€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Semaine 5 jour Tout électronique (645€) itinérant | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Itinérant 5 jours YAKAACCELERER chef bord (695€) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | 4 îles en 7 jours (775€) itinérant | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Coaching / Yakaconseil à votre bord (245€/journée) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Objectif baleines (7jours 895€) itinérant | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Avitaillement payé à bord dernière minute (option pour stages) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Autre destination :, nbre de jours : | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Voile solidaire (indiquer prix net remisé) | Indiquez somme pour 1personne | |
| | Don de navigation solidaire (30€ donnant droit à une nuit supplémentaire) | Indiquez somme pour 1personne | INDIQUEZ SOMME ici |
| | Sécurité annulation (19€ permet de décaler au plus tard 2 semaines avant embarquement, sinon paiement perdu en cas d'annulation de votre part.) | Indiquez somme pour 1personne | INDIQUEZ SOMME ici |
| | Licence (58€ pour toutes activités FFV et section Yakavoile) | Indiquez somme pour 1personne | INDIQUEZ SOMME ici |
| new | Abonnement VOILES ET VOILIERS prix yaka (59,80€ au lieu de 79,80€)/Hors série VV : | Indiquez somme pour 1personne | INDIQUEZ SOMME ici |
| X | | +Adhésion 5€ (obligatoire pour tous) | +Adhésion 5€ (obligatoire pour tous) |
| | TOTAL par personne | Indiquez somme pour 1personne | Indiquez somme pour 1personne |

Je pave pour personne(s) j'indique au dos pour qui, ou qui a payé pour moi. Je verse la somme de :

.....en chèque/virement N°..... nom du titulaire du chèque.....

.....en chèque/virement N°..... nom du titulaire du chèque.....

..... en espèce

La réservation n'est effective qu'après la réception de votre règlement complet, en cas de désistement de votre part nous conservons votre règlement.

J'ai pris connaissance du règlement intérieur (visible sur le site internet) et l'accepte. Je certifie sur l'honneur savoir nager et m'engage à embarquer dans les conditions de santé le permettant.

Fait à.....le...../...../..... Signature précédée de la mention « **Lu et approuvé** »

Avance des courses et avitaillement effectués par nous

(Stage et week-end itinérant seulement).

Rêves Agissez Association loi de 1901, section Yakasolidaire.

AVITAILLEMENT

3 allée Picasso

17137 L'Houmeau

S.A.R.L. capital 1000€ R.C.S.

La Rochelle siret498 125 426

N° intracommunautaire fr 13498125426



Quand vous arrivez sur un **week-end ou stage de voile itinérant** (avec dodo dans un autre port) nous vous proposons de faire les courses pour vous et vous avançons la somme. **Vous gagnez une demi-journée d'enseignement de la voile puisqu'il n'y a plus qu'à embarquer les courses.** L'avitaillement pourra être offert aux personnes en situation de difficulté sociale.

Décomposition du prix par personne : **20€/jour** calculée pour une moyenne de 4 personnes à bord.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| - Livraison Leclerc | 2€ |
| - Nourriture skipper (traditionnellement incluse dans toutes les écoles de croisières) | 5€ |
| - Courses Petit déjeuner | 1€ |
| - Courses Déjeuner | 4€ |
| - Courses Diner | 4€ |
| - Matériel d'entretien (vaisselle, torchons, draps,)..... | 1€ |
| - Commande, gestion avitaillement..... | 3€ |

Si tout l'équipage est d'accord, l'avitaillement à l'avance est possible. **Nous ne tenons pas compte des régimes spéciaux ni de l'alcool à bord et vous laissons le soin de ces derniers.**

Nom :

Prénom :

Dates du stage :

Durée du stage :

Prix T.T.C 20€/jour

ATTENTION FAIRE UN PAIEMENT SPECIFIQUE POUR LES COURSES

Soit pour Jours :€

Je paye pour personne(s) j'indique au dos pour qui, ou qui a payé pour moi.

Je verse ce jour la somme de :

..... en chèque N°..... nom du titulaire du chèque.....

..... en chèque N°..... nom du titulaire du chèque.....

..... en espèce (sur place)

La réservation n'est effective qu'après la réception de votre règlement complet, en cas de désistement de votre part nous conservons votre règlement.

Fait àle...../...../.....

Signature précédée de la mention « **Lu et approuvé** »

Site internet WWW.YAKAPARTIR.COM

Courier : **Yakapartir 3, allée Picasso 17137 L'Houmeau**

Siège : 14, rue de la petite courbe.17440 Aytré

yakapartir@gmail.com

Tel : 06 87 04 02 71

NIVEAU1:

Se déplacer sur un trajet choisi encadré par skipper pro.

vu ok aki


| SECURITE | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--|--|--|
| | Em/débarquer en sécurité ponton. | | | |
| | Em/débarquer en sécurité à quai | | | |
| | Em/débarquer en sécurité à couple | | | |
|  | Identifier préalables: Météo/Marée/Carte | | | |
| | Respecter Topo sécurité | | | |
| | s'équiper | | | |
| TECHNIQUE | | | | |
| | Manipuler les haussière | | | |
| | connaître les allures | | | |
| | Nœud de taquet, cabestan, huit | | | |
| préalables départ | vannes, hublots fermés | | | |
| | electronique allumé | | | |
| | coupe batterie | | | |
| | preparer, amarrer pointes/ambelle | | | |
| Propulsion moteur | démarrer moteur (préalables&vérifs) | | | |
| | AV/AR/Pt mort-frein/arret | | | |
| Propulsion voile | Hisser, wincher,dérouler,rouler | | | |
| | Border-Choquer | | | |
| | Accélérer, s'arrêter | | | |
| Conduite | barrer et diriger à vue (amer) | | | |
| | Utiliser la barre pour ralentir | | | |
| SENS MARIN | | | | |
| | piéd marin (1 à 5) | | | |
| | mal de mer (1à5) | | | |
| | d'où vient le vent | | | |
| | apréhension (1à5) | | | |
| | concentration (1à5) | | | |
| | Respect de l'environnement | | | |
| | Participation à la vie du bord | | | |
| | vaisselle au port | | | |

A imprimer recto verso, ne pas laisser au skipper

NIVEAU2:

Atteindre tout point comme équipier, encadré par skipper pro.

vu ok aki

| SECURITE | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--|--|
| | Aider Embarquement en sécurité | | | |
| | Point gps au port | | | |
|  | Identifier route collision | | | |
| | Utiliser préalables: bul.Météo/Marée/Carte | | | |
| | Compléter Topo sécurité | | | |
| | équiper un tiers | | | |
| | mise à la cape | | | |
| TECHNIQUE | | | | |
| | Amarrer voilier pointes et gardes | | | |
| nœuds | tr mort demi clef, cabestan vertical | | | |
| préalables départ | comprendre réduction toile | | | |
| | étalonner sondeur/ sonde à main | | | |
| | savoir quand utiliser coupleurs | | | |
| | preparer, amarrer pointes/gardes | | | |
| conduite moteur | manœuvre barre seule départ/arr. | | | |
| | mouiller à la barre | | | |
| | manœuvre inverseur seul | | | |
| Propulsion voile | régler écoute foc et GV/allures | | | |
| | Virer (un poste) | | | |
| | empanner (un poste) | | | |
| | Affaler comme équipier | | | |
| Conduite | tenir un cap amer et alignement | | | |
| | Prendre un coffre | | | |
| SENS MARIN | | | | |
| | Evaluer force du vent | | | |
| | mal de mer (1à5) | | | |
| | apréhension (1à5) | | | |
| | Se repérer à vue sur une carte | | | |
| | ballage de base | | | |
| | Participation vie du bord en nav | | | |
| | cuisine au port | | | |
| | vomir du bon coté du vent | | | |

NIVEAU3:

Evaluer librement avec un voilier encadré par un pro.

vu ok aki

| SECURITE | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|--|--|
| | utilisation matériel sécu+où c'est | | | |
| | Point gps en nav' | | | |
| | Parer route collision+priorités | | | |
|  | Connaître les outils météo, échelle beaufort (gd frais..) | | | |
| | Connaître topo sécurité | | | |
| | calcul de marée | | | |
| | endrailler foc/tourmentin au port | | | |
| | si, à la mer comme équipier | | | |
| TECHNIQUE | | | | |
| | Amarrer à couple (décaler mats...) | | | |
| nœuds | Chaise, rabouter, remorquer,bosse | | | |
| | Prise de Ris à plusieurs | | | |
| | mouiller au guindeau | | | |
| | conduite en surpuissance | | | |
| | prise de coffre gaffe et amarre | | | |
| conduite moteur | manœuvres hors catway | | | |
| | H à la mer en solo | | | |
| | marche AR, 1/2 tour (pas d'hélice) | | | |
| Propulsion voile | régler foc et GV/allures-tous outils- | | | |
| | Virer (tous postes) | | | |
| | empanner (tous postes) | | | |
| | notion d'aero/hydrodynamique | | | |
| Conduite voile | tenir un cap compas | | | |
| | H à la mer en équipage sans chrono | | | |
| | Gréer/dégréer/plier | | | |
| SENS MARIN | | | | |
| | Evaluer direction et force courant | | | |
| | Evaluer direction/force dérive vent | | | |
| | apréhension (1à5) | | | |
| | Notion de déclinaison/déviation | | | |
| | Ballage | | | |
| | vaisselle en mer | | | |

NIVEAU4: **AUTOQUART**

QUART SEUL, MAITRISE DANS TOUTES CONDITIONS
SOUS LA RESPONSABILITE SKIPPER PRO.


| | | vu | ok | aki |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|-----|
| SECURITE | Quart seul de nuit/de jour | | | |
| | faire point: gps+rvt en nav | | | |
| | procédures alerte et signalement | | | |
| | lecture tous outils météo. | | | |
|  | Coordination d'équipage | | | |
| | Faire topo sécurité | | | |
| | faire un avitaillement en quantité | | | |
| | Pharmacie connaître produits | | | |
| | marée limite | | | |
| | sonde pied de pilote, pression, vent | | | |
| | Technique sécu. | | | |
| | utiliser radar, vhf, radeau, fusées | | | |
| TECHNOLOGIQUE | Réamorcer, courroies,impeller | | | |
| moteur | démarrer hors clef | | | |
| TECHNIQUE VOILE | Prise de Ri solo | | | |
| | Adapter surface aux conditions | | | |
| | prise de coffre solo voile | | | |
| Propulsion voile | régler spi+envoyer en équipage | | | |
| | Virer solo | | | |
| | empanner solo | | | |
| Conduite voile | tenir cap/allure tous vents/courants | | | |
| | H à la mer en équipage avec chrono | | | |
| CONDUITE MOTEUR | manœuvres solo | | | |
| | H à la mer en solo | | | |
| | manœuvres catway | | | |
| | manœuvres avec courant | | | |
| SENS MARIN | identifier courant. | | | |
| | optimiser distance (cadre, layline) | | | |
| | identifier balises, feux, se situer | | | |
| | apréhension (1à5) | | | |
| | cuisine en mer | | | |
| PRIORISER ACTIONS | d'un point A à B selon les aléas de son environnement | | | |
| condition niveau 4 | (carte,météo,courant) | | | |

NIVEAU5:

CHEF DE BORD ET YAPLUKAYALER

| | | vu | ok | aki |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|----|----|-----|
| SECURITE | Nav Estime de Rf à Cc ET Cc à Rf | | | |
| | gestion d'équipage/coordination | | | |
| gestion de crise | feu, évacuation. CROSS | | | |
| | fuite, gros temps, capes | | | |
| | Avaries/solutions | | | |
| TECHNOLOGIQUE | circuit de barre | | | |
| | les circuits moteur/vidange | | | |
| | circuit élec. (puissance) | | | |
| | Aides électronique (radar,AIS,ASN...) | | | |
| | graisser winch | | | |
| TECHNIQUE VOILE | Prise de Ri solo chronométrée | | | |
| | Affaler toutes voiles solo | | | |
| Propulsion voile | spi en solo (facultatif) | | | |
| Conduite voile | barrer dans conditions musclées | | | |
| | H à la mer solo -3mn- | | | |
| CONDUITE MOTEUR | manœuvres solo ponton | | | |
| | manœuvres solo à couple | | | |
| | manœuvres solo catway | | | |
| SENS MARIN | choix de route performant/météo | | | |
| | RIPAM | | | |
| YAPLUKAYALER | Nav autonome cotier | | | |
| CHEF DE BORD YAKA | Timing+anticipation courants/marée | | | |
| | Maintenance voilier | | | |
| conduite voile | manœuvre port | | | |
| PRIORISER ACTIONS | d'un point A à B selon les aléas de son environnement | | | |
| condition niveau 5 | AVEC IMPREU! | | | |
| TRAVERSEES: | | | | |

GRILLE PROGRESSION YAKAPARTIR HABITABLES

| Nom du stagiaire: | | | | | | NON ITINERANT | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
|  | Stages itinérants | | | | | Jours: | Nuits: | 1/2j: |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| Type de séjour (WE,5j,man,plein ouest,yklouer,gd frais,7j,hauturier) | | | | | | Dates/nbre équipiers: | | |
| Dates de nav | | | | | | | | |
| Nbre de milles | | | | | | total: | | |
| Nuits de nav | | | | | | total: | | |
| Nbre d'équipiers | | | | | | moyen: | | |
| B.E à Bord? | | | | | | nbre avec: | | |
| En escadre | | | | | | nbre avec: | | |
| Man. Solo? | | | | | | nbre: | | |
| Temps de nav | | | | | | moyen: | | |
| Zone de nav | | | | | | | | |
| Houle maxi | | | | | | | | |
| Vent maxi | | | | | | | | |
| Niveau certifié | | | | | | | | |
| Initiales Skipper | | | | | | | | |
| TOTAL heures nav | | | | | | | | |
| Observations: | | | | | | | | |
| NIVEAU FINAL CERTIFIE : | | | | | | DATE: | | |
| Formateur national : | | | | | | SIGNATURE: | | |
| (skipper pro. Stcw95 et formateur FFV) | | | | | |  | | |

Site internet WWW.YAKAPARTIR.COM

Courrier : **Yakapartir 3, allée Picasso 17137 L'Houmeau**

Siège : 14, rue de la petite courbe.17440 Aytré

yakapartir@gmail.com

Tel : 06 87 04 02 71