


NIVEAU1:

Se déplacer sur un trajet choisi & encadré par skipper pro.

vu ok aki


SECURITE				
	Em/débarquer en sécurité ponton.			
	Em/débarquer en sécurité à quai			
	Em/débarquer en sécurité à couple			
	Identifier préalables: Météo/Marée/Carte			
	Respecter Topo sécurité			
	s'équiper			
TECHNIQUE				
	Manipuler les haussière			
	connaître les allures			
	Nœud de taquet, cabestan, huit			
préalables départ	vannes, hublots fermés			
	electronique allumé			
	coupe batterie			
	preparer, amarrer pointes/ambelle			
Propulsion moteur	démarrer moteur (préalables & vérifs)			
	AV/AR/Pt mort-frein/arret			
Propulsion voile	Hisser, wincher, dérouler, rouler			
	Border-Choquer			
	Accélérer, s'arrêter			
Conduite	barrer et diriger à vue (amer)			
	Utiliser la barre pour ralentir			
SENS MARIN				
	ped marin (1 à 5)			
	mal de mer (1 à 5)			
	d'où vient le vent			
	apréhension (1 à 5)			
	concentration (1 à 5)			
	Respect de l'environnement			
	Participation à la vie du bord			
	vaiselle au port			

A imprimer recto verso, ne pas laisser au skipper

NIVEAU2:

Atteindre tout point comme équipier, encadré par skipper pro.


vu ok aki

SECURITE				
	Aider Embarquement en sécurité			
	Point gps au port			
	Identifier route collision			
	Utiliser préalables: bul. Météo/Marée/Carte			
	Compléter Topo sécurité			
	équiper un tiers			
	mise à la cape			
TECHNIQUE				
	Amarrer voilier pointes et gardes			
nœuds	tr mort demi clef, cabestan vertical			
préalables départ	comprendre réduction toile			
	étalonner sondeur/ sonde à main			
	savoir quand utiliser coupleurs			
	preparer, amarrer pointes/gardes			
conduite moteur	manœuvre barre seule départ/arr.			
	mouiller à la barre			
	manœuvre inverseur seul			
Propulsion voile	régler écoute foc et GV/allures			
	Virer (un poste)			
	empanner (un poste)			
	Affaler comme équipier			
Conduite	tenir un cap amer et alignement			
	Prendre un coffre			
SENS MARIN				
	Evaluer force du vent			
	mal de mer (1 à 5)			
	apréhension (1 à 5)			
	Se repérer à vue sur une carte			
	balisage de base			
	Participation vie du bord en nav			
	cuisine au port			
	vomir du bon coté du vent			

NIVEAU3:

Evoluer librement avec un voilier encadré par un pro.

vu ok aki

SECURITE				
	utilisation matériel sécu+où c'est			
	Point gps en nav'			
	Parer route collision+priorités			
	Connaître les outils météo, échelle beaufort (gd frais..)			
	Connaître topo sécurité			
	calcul de marée			
	endrailler foc/tourmentin au port			
	H. à la mer comme équipier			
TECHNIQUE				
	Amarrer à couple (décaler mats...)			
nœuds	Chaise, rabouter, remorquer, bosse			
	Prise de Ris à plusieurs			
	mouiller au guindeau			
	conduite en surpuissance			
	prise de coffre gaffe et amarre			
conduite moteur	manœuvres hors catway			
	H à la mer en solo			
	marche AR, 1/2 tour (pas d'hélice)			
Propulsion voile	régler foc et GV/allures-tous outils-			
	Virer (tous postes)			
	empanner (tous postes)			
	notion d'aero/hydrodynamique			
Conduite voile	tenir un cap compas			
	H à la mer en équipage sans chrono			
	Gréer/dégréer/plier			
SENS MARIN				
	Evaluer direction et force courant			
	Evaluer direction/force dérive vent			
	apréhension (1 à 5)			
	Notion de déclinaison/déviation			
	Balisage			
	vaiselle en mer			

NIVEAU4:

AUTOQUART**QUART SEUL, MAITRISE DANS TOUTES CONDITIONS****SOUS LA RESPONSABILITE SKIPPER PRO.**

vu ok aki

SECURITE	Quart seul de nuit/de jour				
	faire point: gps+rlvt en nav				
	procédures alerte et signalement				
	lecture tous outils météo.				
	Coordination d'équipage				
	Faire topo sécurité				
	faire un avitaillement en quantité				
	Pharmacie connaitre produits				
marée limite	sonde pied de pilote, pression, vent				
Technique sécu.	utiliser radar, vhf, radeau, fusées				
TECHNOLOGIQUE	Réamorcer, courroies, impeller				
moteur	démarrer hors clef				
TECHNIQUE VOILE	Prise de Ri solo				
	Adapter surface aux conditions				
	prise de coffre solo voile				
Propulsion voile	régler spi+envoyer en équipage				
	Virer solo				
	empanner solo				
Conduite voile	tenir cap/allure tous vents/courants				
	H à la mer en équipage avec chrono				
CONDUITE MOTEUR	manœuvres solo				
	H à la mer en solo				
	manœuvres catway				
	manœuvres avec courant				
SENS MARIN	identifier courant.				
	optimiser distance (cadre, layline)				
	identifier balises, feux, se situer				
	apréhension (1à5)				
	cuisine en mer				
PRIORISER ACTIONS	d'un point A à B selon les aléas de son				
condition niveau 4	environnement (carte,météo,courant)				



NIVEAU5:

CHEF DE BORD ET YAPUKAYALER

vu ok aki

SECURITE	Nav Estime de Rf à Cc Et Cc à Rf				
	gestion d'équipage/coordination				
gestion de crise	feu, évacuation. CROSS				
	fuite, gros temps, capes				
	Avaries/solutions				
TECHNOLOGIQUE	circuit de barre				
	les circuits moteur/vidange				
	circuit élec. (puissance)				
	Aides électronique (radar,AIS,ASN...)				
	graisser winch				
TECHNIQUE VOILE	Prise de Ri solo chronométrée				
	Affaler toutes voiles solo				
Propulsion voile	spi en solo (facultatif)				
Conduite voile	barrer dans conditions musclées				
	H à la mer solo -3mn-				
CONDUITE MOTEUR	manœuvres solo ponton				
	manœuvres solo à couple				
	manœuvres solo catway				
SENS MARIN	choix de route performant/météo				
	RIPAM				
YAPLUKAYALER	Nav autonome cotier				
CHEF DE BORD YAKA	Timing+anticipation courants/marée				
	Maintenance voilier				
conduite voile	manœuvre port				
PRIORISER ACTIONS	d'un point A à B selon les aléas de son				
condition niveau 5	environnement AVEC IMPREVU!				
TRAVERSEES:					

**GRI LLE PROGRESSI ON YAKAPARTI R HABI TABLES**

Nom du stagiaire:



école de croisière

Type de séjour
(WE,5j,man,plein
ouest,yklouer,gd
frais,7j,hauturier)

Dates de nav

Nbre de milles

Nuits de nav

Nbre d'équipiers

B.E à Bord?

En escadre

Man. Solo?

Temps de nav

Zone de nav

Houle maxi

Vent maxi

Niveau certifié

Initiales Skipper

TOTAL heures nav

Observations:

NIVEAU FINAL CERTIFIE :

Formateur national :

(skipper pro. Stcw95
et formateur FFV)

Stages itinérants

1 2 3 4 5

NON ITINERANT

Jours: Nuits: 1/2j:

Dates/nbre équipiers:

total:

total:

moyen:

nbre avec:

nbre avec:

nbre:

moyen:

DATE:

SIGNATURE:

